

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 18 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 18 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PEMBANGKIT LISTRIK AKAN SEGERA DIBANGUN DIKAWASAN INDUSTRI JIPE, GRESIK
2. STEADFAST TERIMA PESANAN KEMEHUB
3. JALAN TOL BALIKPAPAN – SAMARINDA SEGERA TERHUBUNG PADA 2019
4. KEMENHUB OPERASIKAN RUTE CIANJUR - SUKABUMI
5. SEMEN INDONESIA BANGUN DUA PABRIK BARU
6. WSKT OPTIMISTIS PROYEK LRT PALEMBANG RAMPUNG 2,5 TAHUN
7. WIKA KEBUT P[EMBEBASAN LAHAN PEMBANGUNAN WADUK KARIAN
8. FREEPORT TETAP GROUNDBREAKING SMELTER TAHUN INI
9. ASAHIMAS CHEMICAL INVESTASI PEMBANGUNAN PLTU 300 MW
10. 2019, BLOK NUNUKAN AKAN SEGERA BEROPERASI
11. JAWA TIMUR AKAN BANGUN JALUR KERETA API DOUBLE TRACK
12. JSMR BANGUN WADUK SELUAS TIGA HEKTARE
13. REVITALISASI BANDARA SILANGIT DIKEBUT
14. TENDER INFRASTRUKTUR DIKEBUT HINGGA MARET
15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 18 FEBRUARI 2016 SEBANYA 497 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : ELECTRICITY]

1. PEMBANGKIT LISTRIK AKAN SEGERA DIBANGUN DIKAWASAN INDUSTRI JIPE, GRESIK

JAKARTA - Beberapa pembangkit listrik akan segera dibangun dikawasan industri *Java Integrated Industrial Ports and Estate* (JIPE) di Gresik, Jawa Timur. Pembangunan beberapa pembangkit listrik pada wilayah tersebut guna menopang sektor kelistrikan untuk beberapa fasilitas pabrik yang akan dibangun oleh dua pelaku perusahaan kimia.

Saat ini pengelola sedang mempersiapkan tiga pembangunan pembangkit listrik di kawasan tersebut, beberapa pembangkit listrik itu yakni, Pembangkit Listrik Tenaga Gas (PLTG) 15 megawatt (MW) yang konstruksinya baru akan dimulai pada kuartal I-2017, PLTG 500 MW yang akan dibangun mulai kuartal IV-2018), dan Pembangkit Listrik Tenaga Bayu (PLTB) berkapasitas 600 MW yang untuk konstruksinya baru akan dimulai pada kuartal IV-2020.

"Lahan untuk pembangkit listrik telah siap, kini tinggal menunggu rekomendasi Gubernur Jawa Timur untuk mengurus perizinan pengajuan wilayah usaha listrik," papar Saleh.

Haryanto Adikoesoemo, selaku Presiden Direktur PT AKR Corporindo Tbk, sebagai pengelola JIPE, menambahkan, kawasan JIPE memiliki keunggulan karena nantinya akan terintegrasi dengan pelabuhan. "Dua industri yang konstruksi pabrik di JIPE adalah Clariant, perusahaan kimia asal Jerman dan Unichem yang produksi garam," urai Haryanto.

Disamping itu, Menteri Perindustrian, Saleh Husin mengatakan, akan ada investor lain yang masuk ke kawasan industri JIPE itu, investor lain tersebut yakni antara lain industri alat berat dan industri otomotif.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Saat ini, ada sekitar 1.400 hektare (ha) lahan telah dibebaskan oleh pengelola," Menteri Perindustrian kata Saleh, dalam keterangan resminya, Minggu (14/2) akhir pekan lalu.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

2. STEADFAST TERIMA PESANAN KEMEHUB

JAKARTA - PT Steadfast Marine resmi memulai pembangunan enam unit kapal latihan berukuran 1.200 *gross tonnage* (GT) senilai lebih dari Rp318 miliar, pesanan Kementerian Perhubungan.

Eddy K. Logam, Komisaris Utama sekaligus pemilik dan pendiri PT Steadfast Marine, mengatakan pengerjaan kapal memerlukan waktu maksimal dua tahun atau hingga Desember 2017.

Adapun peruntukan enam unit kapal adalah sebagai tujuan khusus (*special purpose*) yang rencananya digunakan oleh sekolah-sekolah pelayaran milik pemerintah.

"Tahun lalu, kami dapat pesanan dari Kemenhub itu lima kapal kecil dan 13 kapal besar, termasuk keenam kapal itu. Nilai kontrak satu kapal latihan itu sekitar Rp53 miliar," tutur Eddy dalam siaran pers, Rabu (17/2) kemarin.

Sementara itu, Komisioner Steadfast Marine Marwoto mengungkapkan perusahaan optimis dapat menuntaskan pembangunan keenam kapal lebih cepat dari waktu yang dijanjikan.

Pasalnya, dengan mempercepat proses pembangunan, maka Steadfast mendapatkan peluang untuk bisa menambah kontrak pembangunan kapal baru karena tahun ini perusahaan menargetkan 5-6 kontrak pembangunan kapal baru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kalau makin cepat makin baik karena kami punya ruang kosong untuk membangun kapal-kapal lainnya yang kami dapatkan kontraknya," paparnya.

Perusahaan dan Kementerian Perhubungan (Kemenhub) sudah menandatangani kontrak pembangunan enam kapal latih pada Desember 2015. Keenam kapal itu dibangun dari bahan baja dengan konstruksi las penuh dan dilengkapi dengan dua baling-baling dan dua mesin diesel. Setiap kapal memiliki panjang 63 m, lebar 12 m, tinggi 4 m.

Peresmian dimulainya konstruksi kapal latih ini ditandai dengan peletakkan lunas kapal yang dilakukan di galangan kapal Steadfast Marine di Pontianak, Rabu (17/2) kemarin. Peletakkan lunas disaksikan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Wahyu Satrio Utomo serta Komisaris Utama PT Steadfast Marine Eddy K Logam.

Kapal latih pesanan Kemenhub ini rencananya akan ditempatkan di sekolah-sekolah pelayaran milik pemerintah di enam wilayah, yaitu Jakarta, Surabaya, Makassar, Aceh, Minahasa Selatan, dan Sorong.

Selain untuk kapal latih, kapal tersebut juga akan dimanfaatkan untuk kapal perintis untuk mengangkut penumpang di sekitar wilayah tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. JALAN TOL BALIKPAPAN – SAMARINDA SEGERA TERHUBUNG PADA 2019

SAMARINDA - Pemerintah menargetkan pembangunan jalan tol Balikpapan-Samarinda selesai pada 2019. Kepala Bidang Pengawasan dan Pemantauan Tol Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat C. Komel Sihalohe mengatakan, proyek jalan tol Balikpapan-Samarinda dibagi lima seksi dimana Seksi I dan V dilakukan oleh pemerintah, sedangkan Seksi II, III, dan IV dilakukan oleh calon investor.

"Saat ini untuk Seksi II, III, dan IV dalam proses lelang. Diharapkan lelang akan selesai pada Juni tahun ini sehingga proses pengerjaan fisik bisa dimulai pada Juli. Yang Seksi I dan seksi V kan sudah dimulai. Ya, 2018 akan selesai," ujarnya, Rabu (17/2) kemarin.

Dia menuturkan ada empat perusahaan yang lulus tahap prakualifikasi, yakni, konsorsium Naza Engineering and Construction dan PT Daya Mulia Hirannga; PT Waskita Toll Road; Konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk.-PT Kaltim Bina Sarana Konstruksi-PT Brantas Abipraya-PT Istaka Karya. Selain itu, juga terdapat konsorsium PT Jasa Marga Tbk.-PT Wijaya Karya Tbk.-PT Pembangunan Perumahan Tbk.-PT Bangun Tjipta Sarana.

Jalan tol Balikpapan menuju Samarinda yang memiliki panjang 99 kilometer (km) dengan masa konsesi diatur selama 40 tahun.

"Durasi waktu itu diperhitungkan dengan total biaya investasi, lalu lintas kendaraan, pendapatan, dan biaya pengeluaran. Kurang lebih 10 tahun mencari untung. BEP [*break even point*] terjadi pada tahun ke-30," tutur Kornel.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pembangunan jalan tol untuk Seksi I yakni dari Km 13 Balikpapan-Samboja ini pembiayaannya berasal dari APBD Kaltim senilai Rp1,5 triliun. Untuk pembangunan Seksi V dari Km 13 menuju Sepinggang, Balikpapan melalui pinjaman dari China serta bantuan APBN sekitar Rp848,55 miliar.

Sementara itu, untuk Seksi II yakni Samboja-Palaran I, Seksi III dari Samboja-Palaran II, dan Seksi IV dari Palaran-Jembatan Mahkota II, membutuhkan biaya di luar lahan yang mencapai Rp6 triliun.

"Pembiayaan tiga seksi ini tergantung para pemenang lelang. Bisa juga nanti ada dukungan dari pemerintah melalui APBN," ucap Kornel.

Terkendala Lahan

Sementara itu, Kepala Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum Kalimantan Timur Joko Setiono menuturkan, pembebasan lahan di lima seksi tersebut pada akhir 2015 telah mencapai 89%.

"Itu sudah ada progres administrasi, tetapi belum ada pembayaran karena terkendala tutup tahun anggaran," katanya.

Dia menargetkan pada awal Maret mendatang dapat dilakukan pembayaran yang berasal dari APBD 2016. "Kalau sudah selesai, menurut PPTK Ipejabat pelaksana teknis kegiatan lahan progres meningkat jadi 95%."

Joko membeberkan untuk lahan jalan tol Seksi V masih terdapat persoalan yakni ditemukan warga yang memegang sertifikat atas hak tanah meski telah mendapat kepastian dari Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan untuk melintasi Hutan Lindung Sungai Manggar (HLSM). Selain itu, terdapat pula tanam-tumbuh yang dituntut warga untuk diganti rugi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Kalau warga lebih dulu menempati di situ sebelum HLSM ditetapkan sebagai hutan lindung, pemerintah harus membayar. Kalau tidak, sebaliknya. Warga harus angkat kaki. Ini masih diverifikasi oleh Badan Pertanahan Nasional Balikpapan," terang Joko.

Ketika ditemui secara terpisah, Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengatakan, pengadaan tanah yang saat ini masih tersendat harus didorong untuk melakukan percepatan guna memenuhi target pembangunan hingga 2019.

"Pembebasan lahan di Samarinda dikerjakan oleh pemda. Mereka optimistis April sudah selesai untuk pembebasan tanah. Kalau yang di Balikpapan harus kita dorong itu," kata Herry di Jakarta, Rabu (17/2) kemarin.

Berdasarkan data yang masuk ke BPJT, pembebasan lahan pada Seksi I telah mencapai 88%, Seksi II 98%, Seksi III 94%, Seksi IV 63%, dan seksi V 98%.

Herry menyebutkan, total kebutuhan anggaran untuk pembebasan lahan mencapai Rp1,2 triliun untuk seluruh seksi.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

4. KEMENHUB OPERASIKAN RUTE CIANJUR - SUKABUMI

JAKARTA - Kementerian Perhubungan mengoperasikan kereta api (KA) perintis relasi Cianjur - Sukabumi dengan nilai kontrak operasional kepada PT Kereta Api Indonesia [Persero] sekitar Rp9,5 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kepala Biro Komunikasi dan Informasi Publik J.A. Barata menuturkan, kontrak tersebut untuk jangka selama 8 bulan, terhitung sejak 1 Januari 2016 hingga 31 Agustus 2016. Dia mengungkapkan, dengan penunjukan itu, perjalanan Cianjur - Sukabumi tersebut hanya akan dikenakan tarif sebesar Rp3.000.

"Dari tarif semula sebesar Rp10.000," kata Barata dalam siaran persnya, Selasa (16/2) malam.

Dia menambahkan, dalam melayani relasi Cianjur - Sukabumi sepanjang ± 38,6 kilometer (km) tersebut, nantinya PT KAI akan menggunakan KA Siliwangi sebagai angkutan perintis kereta api.

Dengan beroperasinya KA tersebut, dia berharap, dapat memenuhi kebutuhan dan meningkatkan aksesibilitas masyarakat, khususnya masyarakat Cianjur dan Sukabumi. Selain itu, dengan tarif yang telah ditetapkan, ekonomi daerah dan masyarakat sekitarnya dapat terdongkrak.

Tidak hanya itu, dengan relasi Cianjur - Sukabumi tersebut, Barata berharap kemacetan yang terjadi di jalur tersebut dapat berkurang.

Nantinya KA Siliwangi akan melewati beberapa stasiun seperti, Stasiun Cianjur, Cilaku, Cibeber, Lampegan, Cireungas, dan Gandasoli.

Kereta api itu, memiliki jumlah rangkaian sebanyak 4 kereta penumpang dan satu kereta makan serta dilengkapi dengan fasilitas pendingin udara. Dia mengungkapkan, KA Siliwangi mampu mengangkut 472 penumpang sekali perjalanan.

"Direncanakan KA Siliwangi akan melayani perjalanan Cianjur - Sukabumi sebanyak tiga kali sehari," tambahnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

5. SEMEN INDONESIA BANGUN DUA PABRIK BARU

JAKARTA - Kementerian Badan Usaha Milik Negara memastikan bahwa PT Semen Indoonesia (Persero) Tbk (SMGR) akan memulai pembangunan pabrik di dua lokasi, yaitu Kupang dan Aceh. Pabrik di Kupang memiliki kapasitas produksi 1.5 juta ton, sedangkan di Aceh 3 juta ton per tahun.

"Pembangunan sudah mulai berjalan tahun ini. Kupang sudah disurvei dan sedang dibicarakan dengan pemerintah daerah," ujar Deputi bidang Usaha Pertambangan, Industri Strategis, dan Media Kementerian BUMN, Fajar Harry Sampurno, kemarin.

Menurut Fajar, kedua pabrik itu bisa mulai beroperasi pada 2018. "Pembukumannya juga akan terkonsolidasi dengan Semen Indonesia," ujar dia.

Semen Indonesia sejak tahun lalu merencanakan pembangunan pabrik semen di Kupang dan Aceh. Rencana itu digulirkan untuk memenuhi target produksi pemerintah sebanyak 100 juta ton semen pada 2030. Di Aceh, perseroan telah bekerja sama dengan PT Samana sebagai penyedia lahan. Adapun di Kupang, Semen Indonesia menggandeng PT Semen Kupang (Persero).

Selain di Kupang dan Aceh, sebelumnya ada wacana untuk membangun pabrik semen di Papua.

Namun, hingga saat ini rencana itu, kata Harry, belum menjadi prioritas karena beberapa pertimbangan bisnis dan bahan baku. Walaupun begitu, Semen Indonesia sebagai perusahaan induk sudah memiliki pabrik pengemasan di sana. "Kalau butuh pengembangan, akan dikembangkan di sana."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Harry mengatakan kapasitas produksi Semen Kupang saat ini hanya 300 ribu ton per tahun. Dengan tambahan 1,5 juta ton per tahun, Kementerian mempertimbangkan kemungkinan ekspor semen. Adapun untuk pabrik di Aceh, produksinya akan difokuskan untuk pembangunan infrastruktur di daerah Sumatera.

Semen Indonesia tahun ini menargetkan produksi hingga 30 juta ton setahun. Jumlah itu meningkat dari capaian tahun ini yang hanya 28,5 juta ton.

Meski meningkat, perseroan masih berfokus untuk memenuhi permintaan dalam negeri. Tahun lalu, perseroan hanya mengekspor 2 persen dari produksi total.

Hingga kemarin, manajemen Semen Indonesia belum berhasil dimintai konfirmasi mengenai hal ini.

Juru bicara Semen Indonesia, Sigit Wahono, sebelumnya menyatakan tahun ini perusahaan menargetkan bisa mengekspor hingga 1,9 juta ton.

"Kami memperkirakan kebutuhan semen nasional 2016 mencapai 70 juta ton, sedangkan produksi kami 89 juta ton," ujar dia.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. WSKT OPTIMISTIS PROYEK LRT PALEMBANG RAMPUNG 2,5 TAHUN

JAKARTA - PT Waskita Karya Tbk. optimistis dapat menyelesaikan proyek kereta api ringan atau *light rail transit* di Palembang, Sumatra Selatan dalam 2,5 tahun selling dengan proses konstruksi yang sudah dimulai awal tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Direktur Utama PT Waskita Karya Tbk. (WSKT) Muhammad Choliq mengatakan, seluruh persiapan teknis yang sebelumnya menghambat realisasi fisik proyek ini sudah diselesaikan. Dengan demikian, konstruksi pun sudah dimulai di lapangan.

"Progres persisnya berapa persen saya tidak hafal, tetapi sudah kami mulai. Seluruh persiapan teknis sudah selesai," katanya, Rabu (17/2) kemarin.

Menurut Choliq, pembangunan proyek tersebut dilakukan tanpa seremoni pemancangan tiang perdana. Proyek tersebut disebut demi mengejar target operasi sebelum Asian Games yang akan dimulai pada Agustus 2018.

Semula, pemancangan tiang diagendakan pada November 2015, tetapi tidak terealisasi karena sejumlah kendala teknis. Saat ini, spesifikasi teknik dan anggaran biaya konstruksi sudah dimatangkan. Penentuan trase pun sudah dilakukan, yakni sejauh 24,5 kilometer (km) dengan 13 stasiun dan dua koridor, masing-masing 14,5 km dan 10 km.

Proyek LRT Palembang merupakan proyek pemerintah pusat yang akan didanai melalui APBN Kementerian Perhubungan. WSKT mendapatkan penugasan untuk membangun proyek tersebut selaku kontraktor.

Proyek ini diestimasi menelan investasi Rp7,2 triliun. Untuk tahap awal pada tahun ini, BUMN konstruksi itu akan mengandalkan dana internal perseroan. Selanjutnya, Kementerian Perhubungan akan mengganti dan mengalokasikan anggaran pembiayaan proyek tersebut pada APBN 2017 dan 2018.

Gubernur Sumatra Selatan Alex Noerdin mengatakan, pemerintah provinsi memberi dukungan sepenuhnya bagi WSKT untuk mempercepat realisasi proyek tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dia meminta agar proyek tersebut sudah selesai dan beroperasi paling lambat pada Juni 2018.

Menurutnya, proyek ini menjadi penting tidak saja demi mendukung Asian Games, tetapi juga demi mengurai masalah transportasi di Palembang.

Kebutuhan atas kehadiran LRT sebagai moda transportasi massal modern sudah sangat mendesak di Palembang. Pasalnya, arus lalu lintas kendaraan saat ini sudah sangat padat. Bila tidak segera diantisipasi, kemacetan akan menjadi tidak terkendali lagi beberapa tahun mendatang.

Selain proyek LRT, di Palembang pun saat ini akan dibangun jalan tol Palembang-Indralaya dan juga Jembatan Musi IV. Pertumbuhan infrastruktur baru menjadi kebutuhan mendesak saat ini.

WSKT mendapat penugasan langsung untuk pembangunan proyek tersebut sesuai dengan ketetapan pemerintah melalui Perpres No. 116/2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan/LRT di Provinsi Sumatra Selatan. Presiden Joko Widodo telah menandatangani perpres tersebut pada 20 Oktober 2015, tahun lalu.

Rencana Stasiun LRT Palembang

Koridor I (24,5 km)

Bandara SMB II Palembang, AUTO 2000, Asrama Haji, Lampu Merah Tanjung api-Api, Damri Sukarami, JM Sukarami, Simpang Talang Buruk, Puntu Kayu, RSUD Provinsi, Pasar KM 5, Kantor BP3MD, Simpang Angkatan 45-Demang, Palembang Square, Kantor Dishub Bappeda, Pasar Cinde, Simpang IP, Masjid Agung.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Koridor II (10 Km)

Jembatan Ampera 7 Ulu, Simpang Gubernur H Bastari, Simpang Pasar Induk Jakabaring, Jakabaring Sport City Stadium, Simpang Tiga OPI, Depo OPI.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. WIKA KEBUT P[EMBEBASAN LAHAN

PEMBANGUNAN WADUK KARIAN

JAKARTA - PT Wijaya Karya Tbk. akan mempercepat pembebasan lahan proyek Waduk Karian di Rangkasbitung, Kabupaten Lebak, Banten hingga 2018 dengan rata-rata 20% area bebas atau sekitar 420 hektare per tahun.

Sekretaris Perusahaan PT Wijaya Karya Tbk. (WIKA) Suradi Wongso mengalakan, saat ini progres pembebasan lahan untuk daerah genangan mencapai 39%, sedangkan pembebasan lahan untuk tubuh bendung 89,3%.

"Pembebasan lahan untuk tubuh bendungan kurang 4,5 hektare lagi," kata Suradi, Rabu (17/2) kemarin.

Waduk yang menjadi bagian dari pembangunan 49 waduk baru yang dicanangkan pemerintahan Presiden Jokowi hingga 2019 akan dibangun di lahan seluas 2.225 hektare yang 1.740 hektare di antaranya dipakai untuk waduk dan selebihnya menjadi lokasi sarana pendukung, seperti pintu dan jalan air.

Menurut Suradi, lahan yang masih belum terbebaskan menjadi kendala utama lambatnya proses pembangunan fisik.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

"Review design metode kerja tunnel dan sebagian struktur di spillway berdasarkan hasil pengujian tes tanah juga menjadi kendala di lapangan," tuturnya.

Dia menyebutkan, pembangunan pertama dialokasikan untuk daerah bendung yang berada di Desa Pasir Tanjung, Kecamatan Rangkasbitung. Sementara pembangunan Waduk Karian akan menenggelamkan 11 desa yang tersebar di Kecamatan Maja, Cimarga, Rangkasbitung, dan Sajira.

Kontraktor Proyek Bendungan Karian	
Perusahaan	Kepemilikan Saham (%)
Daelim Industrial	51
PT Wijaya Karya Tbk.	27
PT Waskita Karya Tbk.	22
<i>Sumber; WIKA</i>	

Desa yang bakal tenggelam, antara lain Sajira Mekar, Sukarame, Sukajaya, Mekarsari, Pajagan, Sindangsari, Calung Bungur, Tambak, Sindang Mulya, dan Pasir Tanjung.

Bendungan Karian akan dikerjakan oleh konsorsium Daelim Industrial, perusahaan asal Korea Selatan yang bekerja sama dengan WIKA serta PT Waskita Karya Tbk. (22%).

Adapun sumber dana pembangunan konstruksi waduk keseluruhan merupakan pinjaman dari Korea Selatan dengan total investasi sebesar Rp1,70 triliun. Sebagian besar dana tersebut dari perusahaan Korea International Cooperation Agency (Koica) sebesar US\$100 juta.

Pada kesempatan berbeda, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basoeki Hadimoeldjono saat melakukan peninjauan langsung ke lokasi Waduk Karian berharap agar pembangunan waduk

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

yang telah dimulai sejak 22 Mei 2015 akan rampung dan dapat dioperasikan pada 2019.

"Paling lambat 2019 sudah selesai. Progres fisik sampai sekarang sudah 3,36%. Ini kemajuan dari target rencananya 1%," ujarnya melalui siaran pers.

Menurut Basoeki, bendungan yang menjadi proyek strategis pemerintah ini baru pertama kali dibiayai oleh Korea Selatan, setelah sebelumnya negara itu hanya mendanai proyek jalan.

[KATEGORI : MINING]

8. FREEPORT TETAP GROUNDBREAKING SMELTER TAHUN INI

JAKARTA - PT Freeport Indonesia menyatakan akan tetap melanjutkan proyek pembangunan fasilitas pengolahan dan pemurnian biji mineral (*smelter*) tembaga yang berada di Gresik, Jawa Timur.

Jika tak ada halangan, peletakan batu pertama atau *ground breaking* proyek yang diklaim menelan investasi US\$2,1 miliar itu akan dilaksanakan pada pertengahan tahun 2016.

"*Ground breaking* rencananya di *mid* (pertengahan) 2016," ujar Vice President Corporate Communication Freeport Indonesia, Reza Pratama, Rabu (17/2) kemarin.

Reza mengatakan, untuk bisa memuluskan rencana pembangunan *smelter* pihaknya mengaku akan terus berkoordinasi dengan pemerintah dalam hal ini Direktorat Jenderal Mineral dan Batu Bara Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM).

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Koordinasi sendiri juga dilakukan seiring dengan rencana Menteri ESDM Sudirman Said yang akan mengkaji ulang klausul mengenai batas waktu pelaksanaan program hilirisasi yang seharusnya diterapkan pada 2017 sesuai dengan Peraturan Menteri ESDM Nomor 1 Tahun 2014 tentang Peningkatan Nilai Tambah Mineral Melalui Kegiatan Pengolahan dan Pemurnian Mineral Di Dalam Negeri.

"Kami secara berkala memberikan update rencana dan progres pembangunan *smelter* kepada ESDM 6 bulan lalu dan 6 bulan ke depan. Kami akan terus berkoordinasi dengan pemerintah," imbuh Reza.

Sebelumnya, Direktur Pembinaan dan Pengusahaan Mineral Kementerian ESDM Muhammad Hidayat meminta Freeport Indonesia segera merevisi rencana kerja proyek *smelter* Gresik.

Revisi itu harus dilakukan lantaran dari laporan terakhir yang diberikan manajemen pada Januari 2016 kemarin, kemajuan proyek *smelter* perusahaan tambang asal Amerika Serikat tersebut baru berkisar 14 persen atau diyakini tak akan bisa selesai pada 2017.

Di samping itu, pemerintah berencana mengkaji ulang mengenai klausul batas waktu mengenai larangan ekspor biji mineral mentah yang awalnya akan diterapkan secara konsisten pada 2017.

"Mana mungkin 2017 terbangun? Meski disebut bagaimana pun (juga). Progresnya aja baru berapa persen," cetus Hidayat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

9. ASAHIMAS CHEMICAL INVESTASI PEMBANGUNAN PLTU 300 MW

CILEGON - Pabrik Perusahaan petrokimia, PT Asahimas Chemical di Cilegon semula menempati lahan seluas 91 hektare (ha). Setelah ada proyek penambahan produksi, luas pabrik tersebut bertambah 20 ha lagi atau menjadi 111 ha.

Usai memperluas pabrik Cilegon, Asahimas Chemical berencana memperluas pabrik di Jawa Timur. Namun realisasi rencana ini baru akan dilakukan jika permintaan produk kimia mengalami kenaikan yang signifikan.

Usai merampungkan ekspansi pabrik kimia, perusahaan asal Jepang itu langsung melanjutkan investasi dengan membangun sumber energi di lokasi yang sama. Asahimas Chemical akan membangun pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) berkapasitas 300 megawatt (MW) atau 2x150 MW di lahan seluas 20 ha.

Untuk proyek energi ini, Asahimas akan menggelontorkan investasi sebesar US\$460 juta. Takuya Simamura, *Cief Executive Officer* (CEO) Asahimas Chemical berharap, pembangkit yang memakai sumber energi batubara berkalori rendah tersebut ditargetkan sudah bisa beroperasi mulai 2018 mendatang sehingga pembangkit listrik tersebut nantinya dapat menopang segala kebutuhan pabrik.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

10. 2019, BLOK NUNUKAN AKAN SEGERA BEROPERASI

JAKARTA - Lapangan Badik dan West Badik di Blok Nunukan yang berlokasi di Kalimantan Utara ditargetkan akan beroperasi pada 2019 mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Lapangan Badik dan West Badik diperkirakan dapat memproduksi minyak sekitar 1.800 barel per hari dan gas hingga 60 MMscfd. Lapangan Badik dan West Badik tidak saja mengembangkan delapan sumur dan tiga anjungan lepas pantai. Namun, Jalur pipa bawah laut dan pembangunan fasilitas penerima darat di Pulau Bunyu.

Di Pulau Bunyu terdapat peluang Kilang Metanol Bunyu (KMB) dioperasikan kembali. Untuk itu, katanya, akan dilakukan kajian-kajian berupa *front end engineering design*. Bila semua aspek bisa diselesaikan sesuai jadwal, diperkirakan pada 2016 FID sudah bisa diputuskan.

Presiden Direktur PT Pertamina Hulu Energi Gunung Sardjono Hadi mengatakan, pihaknya telah melakukan pembicaraan dengan Pemerintah Provinsi Kalimantan Utara.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. JAWA TIMUR AKAN BANGUN JALUR KERETA API DOUBLE TRACK

SURABAYA - Pemerintah pusat menyetujui pembangunan *double track* kereta api lintas tengah, yaitu rute Surabaya-Mojokerto-Jombang-Madiun-Solo.

Gubernur Jawa Timur Soekarwo mengatakan, pembangunan proyek *double track* akan dimulai pada 2017 mendatang dan akan ditargetkan rampung sekitar 2018-2019. "Jika sudah selesai langsung beroperasi," kata Gubernur.

Menurut Gubernur, Kementerian Perhubungan mengalokasikan dana APBN sebesar Rp1,25 triliun untuk proyek itu. Sebanyak Rp75,54 miliar yang dianggarkan untuk rute Madiun-Kedungbanteng dan Rp15 miliar untuk rute Jombang-Wonokromo. Sisanya, Rp590,77 miliar, akan digunakan untuk membangun rute Jombang-Madiun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Infrastruktur ini diharapkan dapat mengurangi kemacetan, meningkatkan kesejahteraan masyarakat, dan memajukan perekonomian Jawa Timur. Jawa Timur, menurut Soekarwo, adalah pusat aktivitas ekonomi provinsi-provinsi di Indonesia bagian timur. "Kelancaran arus transportasi menjadi syarat mutlak," kata dia.

Karena menjadi sentra ekonomi, hampir keseluruhan jalan arteri di Jawa Timur visi rasio kemacetannya mendekati 1. Artinya, titik-titik kemacetan terjadi di semua ruas jalan arteri. "Jawa Timur memang sangat butuh *double track*."

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. JSMR BANGUN WADUK SELUAS TIGA HEKTARE

JAKARTA - PT Jasa Marga Tbk. membangun waduk seluas tiga hektare guna mengantisipasi genangan air yang meluap hingga ruas jalan tol Jakarta-Cikampek seperti yang terjadi pada KM 34 hingga 37, Minggu (14/2) akhir pekan lalu.

General Manager Cabang Jakarta-Cikampek PT Jasa Marga Tbk. (JSMR) Dadang Sumaryana mengatakan, penyebab jalan tol Jakarta-Cikampek terendam banjir dikarenakan pembangunan industri di bagian selatan dan timur KM 34 hingga 37 semakin pesat, sehingga minimnya daerah resapan mengakibatkan genangan di wilayah tersebut tidak dapat tertampung dan berimbas ke badan jalan tol.

"Sistem *drainase* kita belum sanggup menampung genangan air hujan karena dulu industri itu belum ada. Jadi, sistem *drainase* kita belum dirancang sedemikian rupa untuk menampung air yang datang dari kawasan itu," ujarnya dalam konferensi pers di Kantor Pusat Jasa Marga, Senin (15/2) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Dadang, di wilayah sekitar kawasan industri tersebut terdapat dua danau untuk menampung air hujan. Namun, karena intensitas hujan yang tinggi pada Minggu (14/2) akhir pekan lalu dan daerah serapan yang semakin minim, kedua bendungan tersebut tidak dapat menampung.

"Ada Danau Rawa Binong dan Alam Sari. Semua aliran air menampung di danau tersebut karena tidak bisa menampung maka meluap hingga ke jalan tol," jelas dia.

Untuk mengantisipasi datangnya banjir susulan, JSMR akan membangun waduk untuk menampung luapan air hujan di wilayah tersebut.

"Kami telah koordinasikan dengan industri yang ada di sekitar situ untuk membangun waduk kecil untukantisipasi banjir," tuturnya.

Sementara itu, untuk menahan air yang meluap ke bahu jalan, antisipasi awal yang dilakukan saat ini adalah dengan memasang karung pasir di bahu jalan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. REVITALISASI BANDARA SILANGIT DIKEBUT

JAKARTA - Operator bandara milik negara, PT Angkasa Pura II akan mengebut pengembangan kapasitas terminal dan landasan pacu Bandara Silangit Sumatra Utara pada tahun ini. Perseroan menyiapkan anggaran hingga Rp100 miliar.

Direktur Utama Angkasa Pura II Budi Karya Sumadi mengatakan pengembangan bandara tersebut merupakan bagian dari rencana pemerintah untuk menjadikan Danau Toba sebagai salah satu destinasi wisata unggulan di Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Jarak antara Bandara Silangit dengan kawasan Danau Toba cukup dekat, hanya memakan waktu 30 menit sampai satu jam melalui jalur darat. Tentunya, ini akan menarik minat wisatawan untuk berkunjung," katanya di Jakarta, Senin (15/2) lalu.

Pada tahap pertama, lanjut Budi, Angkasa Pura II memprioritaskan pengembangan terhadap tiga hal antara lain peningkatan kapasitas terminal, pelebaran landasan pacu menjadi 2.450x45 meter, dan pemagaran di sekeliling bandara.

Dia mengungkapkan, pengembangan terminal saat ini tengah dalam proses tender. Sedangkan, untuk landasan pacu masih dalam tahap persiapan. Rencananya, pengembangan bangunan dan landasan pacu tersebut rampung pada enam bulan mendatang.

Guna mendukung rencana tersebut, Angkasa Pura II menjalin kesepakatan dengan Pemerintah Kabupaten Tapanuli Utara. Dalam kesepakatan tertulis, Angkasa Pura II akan memanfaatkan tanah seluas 142,4 hektare.

Nantinya, luas lahan tersebut akan digunakan untuk mengembangkan landasan pacu agar dapat melayani operasional pesawat berkapasitas lebih besar, ketimbang saat ini yang baru melayani pesawat berkapasitas kecil seperti ATR atau Bombardier.

"Sebenarnya pesawat *narrow Body* [berbadan sempit] itu sudah bisa mendarat, tetapi belum maksimal. Kami harap setelah tahap pertama itu selesai, pesawat *narrow body* itu sudah bisa mendarat dan terbang setiap harinya," ujar Budi.

Selain peningkatan kapasitas terminal dan landasan pacu, Angkasa Pura II juga berniat memperluas ruang parkir pesawat atau biasa disebut dengan apron, dan membangun terminal kargo ke depannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, Bupati Tapanuli Utara Nikson Nababan mengatakan masyarakat dan para pelaku usaha di Tapanuli sangat mendukung terwujudnya penerbangan langsung dari dan ke Silangit menuju Jakarta.

"Kami berharap dalam waktu dekat, maskapai penerbangan sudah bisa merealisasikan penerbangan langsung Jakarta-Silangit dan sebaliknya. Kalau bisa, bulan kedua atau ketiga paling lama," tuturnya.

Nikson mengungkapkan potensi jumlah penumpang angkutan udara yang bisa diangkut para maskapai dari Bandara Silangit sangat besar. Menurutnya, pasar yang besar itu datang dari Tapanuli Raya yang memiliki populasi sekitar 4 juta orang.

Dia menilai jarak dari Tapanuli menuju Bandara Kualanamu Medan terlalu jauh untuk ditempuh. Artinya, masyarakat akan lebih condong memilih Bandara Silangit apabila mampu merealisasikan penerbangan langsung tersebut.

"Kami juga siap membantu untuk mensosialisasikan Bandara Silangit. Kami juga sudah berkomunikasi, termasuk para pengusaha dan gereja-gereja. Semoga penerbangan nantinya bisa dilakukan setiap hari," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. TENDER INFRASTRUKTUR DIKEBUT HINGGA MARET

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menargetkan 90% tender proyek infrastruktur senilai Rp53,1 triliun selesai Taufik Widjoyono ditandatangani pada kuartal I/2016, sehingga proses pekerjaannya dapat dimulai lebih cepat mulai awal kuartal II/2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dari target penyelesaian tender sebesar Rp53,1 triliun itu, realisasinya sampai 15 Februari 2016 baru 17,5% senilai Rp9,3 triliun. Sebanyak Rp8,81 triliun dari Rp9,3 triliun tender tersebut sudah diteken awal Januari 2016, dalam satu *ceremony* bersama Presiden Joko Widodo.

"Dengan percepatan penyelesaian tender itu kami harapkan penyerapannya tidak menumpuk di ujung (akhir tahun). Untuk penyerapan belanja modal kuartal I sendiri kami targetkan dapat mencapai 20%," kata Sekjen Kementerian PUPR Taufik Widjono, Senin (15/2) lalu.

Total pagu belanja Kementerian PUPR tahun ini Rp104,08 triliun. Sebanyak Rp83,9 triliun di antaranya adalah belanja modal, yang Rp77 triliun di antaranya berupa belanja infrastruktur. Dari Rp77 triliun itu, sebanyak Rp59 triliun dieksekusi melalui tender. Sisanya proyek multiyears.

Kementerian PUPR berencana meminta tambahan anggaran lagi sebesar Rp10 triliun-Rp15 triliun melalui APBN-P 2016. Tambahan dana tersebut sebagian besar akan digunakan untuk pembebasan lahan, dan persiapan Asian Games seperti renovasi Gelora Bung Karno dan pembangunan Wisma Atlet.

Di tengah tren melambatnya konsumsi rumah tangga dan kinerja ekspor-impor, belanja infrastruktur adalah mesin andalan pemerintah dalam menggenjot pertumbuhan. Tahun lalu, belanja pemerintah tumbuh 5,38%.

Pembebasan Lahan

Terkait dengan kinerja pembebasan lahan, Kepala Sub Direktorat Pengadaan Tanah Kementerian PUPR Herry Marzuki menuturkan anggaran pengadaan lahan yang dipatok sebesar Rp3 triliun akan terserap seluruhnya hingga akhir Februari 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Harry menjelaskan anggaran pengadaan lahan tersebut akan digunakan untuk membebaskan lahan proyek jalan tol Trans Jawa dan jalan tol Trans Sumatra. Dalam waktu dekat ini, sambungnya, akan ada pembayaran lahan untuk beberapa ruas jalan tol Trans Jawa sebesar Rp354,8 miliar.

Salah satunya pada ruas tol Pejagan-Pemalang, Semarang-Salatiga, Salatiga-Boyolali, Solo-Mantingan, Mantingan-Kertosono, dan Palembang-Indralaya. Kemudian ruas tol Pandaan-Malang, Bakauheni-Terbanggi Besar, Surabaya-Mojokerto, Cinere-Jagorawi, dan Kunciran-Serpong.

"Februari 2016 ini kami targetkan anggaran pembebasan lahan 100% terserap, sehingga pengerjaan proyek-proyek infrastruktur strategis seperti tol Trans Jawa dan tol Trans Sumatra dapat segera dimulai, untuk mengejar target pembangunan infrastruktur hingga 2019," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 18 FEBRUARI 2016 SEBANYA 497 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 497 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 3 Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Spare Part HP-LP Element Compressor Atlas Copco Unit 1-4 - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Perbaikan Kerusakan - Kerusakan Tanki 71T-1 di Area 70 PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. Pengadaan Spare Part Power Tong BJ RS Oil Country - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 1.

Info News Tender Indonesia Tanggal 18 Februari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com